



Parts Distribution Center – Estrées Saint Denis

## **BATTERIE LITHIUM ION**

**La batterie lithium ion est un produit sensible lors des manipulations et nous devons être vigilant pendant les déplacements.**

### **1) Communication des sources à l'arrivée de la batterie:**

- *Le transport ARCESE informe le site ESD (service réception) de l'immatriculation du camion contenant la ou les batteries en J pour la livraison en J +1.*
- *L'information sera transmise au poste de garde.*

### **2) Accueil du véhicule ARCESE:**

- *L'agent vérifie le contenu des documents et s'assure de la présence d'un document ADR pour le transport des batteries lithium-ion. Dans ce cas, il doit:*
- *Contacter le dispatcher pour l'informer de l'arrivée de la batterie lithium ion.*
- *Fait débâcher le véhicule sur le parking et vérifier à l'intérieur de la semi l'état de l'emballage, s'il n'y a pas d'écoulement de liquide ou d'odeur suspecte.*
- ***Si l'agent détecte une anomalie, il fait retirer rapidement la batterie du véhicule et évacuer celle-ci dans une armoire rétentionnée qui se trouve dans la cour. L'agent informe le chef d'équipe sécurité qui prendra toutes les dispositions pour protéger le secteur de stockage et organiser l'évacuation de cette batterie par notre organisation de traitement des déchets.***
- *Autorisation d'entrée sur les quais réception par le dispatcher.*
- *Mise à quai du véhicule.*
- *Le dispatcher informe le cariste de déchargement de la présence d'une ou des batteries lithium-Ion.*

### 3) Déchargement de la batterie:

- *Si le cariste de déchargement ne détecte aucun risque, le déchargement peut être effectué pour déposer le colis sur le plateau dans l'emplacement dédié à proximité de la rampe expédition qui est identifié et sécurisé (photo 1).*
- *Le cariste de déchargement prend toutes les précautions lors des manipulations.*



### 4) Préparation de la commande et chargement:

- *La pièce est en bon état, le service réception confirme l'arrivée dans la base "Pavillon" par un envoi automatique d'email aux transporteurs, service trafic et outband pour la prise en charge.*
- *Le personnel referal traite la commande dans la zone dédiée: étiquetage pour l'expédition.*
- *Le transporteur confirme l'heure de la mise à disposition pour un chargement en priorité le jour même.*
- *Le cariste transfère la batterie de la zone dédiée au quai de chargement à l'heure demandée.*
- *Le personnel de chargement range la batterie en priorité haute dans le véhicule en prenant toutes les précautions pendant la manipulation et le rangement avec les autres colis.*

### **5) Déversement:**

- *En cas de déversement de liquide, le service sécurité appelle d'urgence la société de nettoyage et contacte le service outbound pour évacuer la batterie à l'extérieur dans une armoire rétentionnée.*

### **6) Intervention des équipiers de seconde intervention:**

- *En cas d'incendie, le schéma d'alerte est mis en place et l'évacuation du site est ordonnée. L'équipe de seconde intervention munie des appareils respiratoires isolants (ARI) intervient à l'aide des RIA à proximité pour éteindre l'incendie. Un arrosage prolongé après l'extinction des flammes est nécessaire afin de refroidir la batterie.*